

Corrosie aan remschijven / wielnaven

Losse wielbouten

De afgelopen maanden kregen we berichten over verschillende gevallen van losse wielbouten, voornamelijk bij wagens die geen extra bevestigingsschroef op de remschijf hebben.

Dit probleem kan veroorzaakt worden door corrosie tussen remschijf en wielnaaf.

Ook wanneer de wielbouten met de voorgeschreven aandraaimomenten zijn vastgedraaid kunnen de bouten tijdens het rijden losgaan.

De reden hiervoor is dat voorhanden vaste roestdeeltjes tussen remschijf en wielnaaf veranderen in stof en dat daardoor het van tevoren ingestelde aandraaimoment van de bouten verandert.

Dit kan ertoe leiden dat de wielbouten tijdens het rijden losgaan.

Om dit te vermijden moet u ervoor zorgen dat de contactvlakken tussen remschijf en wielnaaf grondig zijn bevrijd van corrosie. Wanneer u twijfelt over de toestand en het functioneren van een component bij rem of chassis dient u de onderdelen te vervangen, zo nodig asgewijs.



Vergrote roestdeeltjes