



Αντικατάσταση ψυκτικού

Τεχνικό Φυλλάδιο – Σεπτέμβριος 2011



Όλα τα οχήματα



Συμβουλές για το ψυκτικό υγρό



Κατά την αντικατάσταση της αντλίας νερού, η SKF συνιστά τη χρήση του κατάλληλου ψυκτικού για να αποφύγετε βλάβη της αντλίας νερού και του κινητήρα.

Οδηγίες αντικατάστασης ψυκτικού

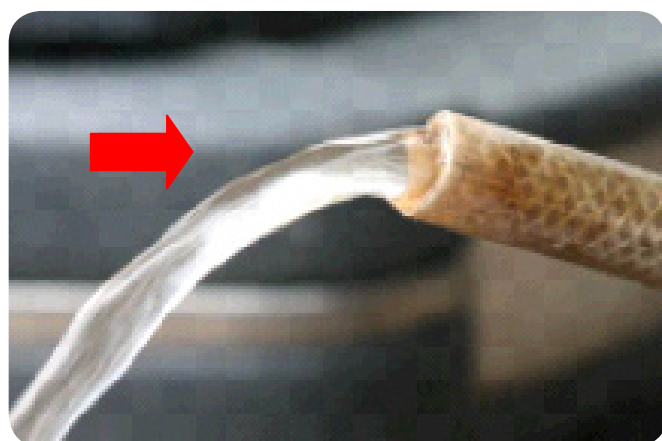
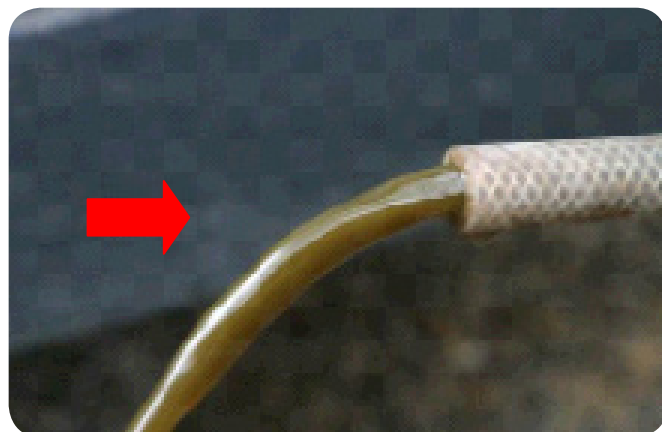
Αδειάζοντας το σύστημα:

1. Αφαιρέστε το καπάκι από το μπουκάλι του ψυκτικού και την τάπα του ψυγείου.
2. Αρχίστε να αδειάζετε το ψυγείο αποσυνδέοντας το κάτω σωληνάκι.
3. Ανοίξτε τη βαλβίδα αποστράγγισης (όπου υπάρχει) στο ψυγείο.
4. Ανοίξτε τη βαλβίδα εξαέρωσης (όπου υπάρχει) στο μπλοκ του κινητήρα.
5. Χρησιμοποιήστε το τεχνικό εγχειρίδιο του αυτοκινήτου για να εντοπίσετε όλες τις βαλβίδες αποστράγγισης στο μπλοκ του κινητήρα και στο σύστημα ψύξης.
6. Αφήστε το σύστημα πλήρως αποστραγγισμένο.



Ξεπλύνετε το σύστημα:

1. Με εξαίρεση το μπλοκ του κινητήρα κλείστε όλες τις βαλβίδες αποστράγγισης.
2. Τραβήξτε το πάνω σωληνάκι του ψυγείου και εισάγετε το λάστιχο.
3. Ξεπλύντε μέχρι το νερό να βγαίνει καθαρό από το κάτω σωληνάκι.
4. Ξανασυνδέστε το κάτω σωληνάκι και ξεπλύντε μέχρι να βγαίνει καθαρό νερό από την οπή αποστράγγισης του μπλοκ του κινητήρα.



Αντικατάσταση ψυκτικού:

1. Αντικαταστήστε την τάπα αποστράγγισης στο μπλοκ του κινητήρα.
2. Ξανατοποθετήστε όλα τα σωληνάκια.
3. Κλείστε τη βαλβίδα αποστράγγισης στο ψυγείο.
4. Αφαιρέστε τους σφικτήρες στην κύρια δεξαμενή.
5. Κρεμάστε την κύρια δεξαμενή στο ανοικτό καπό.
6. Ανοίξτε τις διάφορες βαλβίδες αδειάσματος στο σύστημα, εκτός από αυτές στο μπλοκ του κινητήρα που πρέπει να είναι κλειστές.
7. Ξεκινήστε να γεμίζετε σιγά σιγά το κύκλωμα αδειάζοντας το ψυκτικό στην κρεμασμένη κύρια δεξαμενή.
8. Κλείστε τη βαλβίδα όταν το ψυκτικό υγρό ρέει ελεύθερα και δεν υπάρχουν καθόλου φυσαλίδες αέρα (καθόλου φυσαλίδες ή σφύριγμα λόγω της παρουσίας αέρα στο σύστημα). Οι βαλβίδες εξαέρωσης πρέπει να είναι κλειστές, ξεκινώντας με αυτή που βρίσκεται στο χαμηλότερο σημείο του συστήματος.



Οδηγίες αντικατάστασης ψυκτικού

Ανάλογα με τον κατασκευαστή του αυτοκινήτου, το είδος του ψυκτικού μπορεί να διαφέρει. Πάντα να ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή όταν διαλέγετε τον τύπο του λιπαντικού – διαφορετικά μπορεί να προκληθεί βλάβη στην αντλία νερού!



Υγρό -25°C / Τύπου G11 / G12 / G12+ / Ροζ χρώμα

- Ψυκτικό με μεγάλη διάρκεια ζωής που περιέχει αναστολείς διάβρωσης όπως ορίζεται από τον κατασκευαστή του αυτοκινήτου. Χρησιμοποιείται συνήθως σε οχήματα του Ομίλου VAG.



Υγρό -25°C / -30°C / Universal / Πράσινο χρώμα

- Universal ψυκτικό, συνήθως με βάση Αιθυλενογλυκόλη με προσθήκη αναστολέων διάβρωσης.



Υγρό τύπου D /Κίτρινο χρώμα

- Ψυκτικό με μεγάλη διάρκεια ζωής που περιέχει αναστολείς διάβρωσης όπως καθορίζεται από τον κατασκευαστή του αυτοκινήτου. Χρησιμοποιείται συνήθως για οχήματα Renault.



Υγρό -25°C/-30°C/-35°C / Universal / Μπλε χρώμα

- Universal ψυκτικό, συνήθως με βάση Αιθυλενογλυκόλη.



Ποτέ να μην αναμιγνύετε διάφορα είδη ψυκτικών! Μπορεί να οδηγήσει σε σημαντικά τεχνικά προβλήματα, προκαλώντας βλάβη στην αντλία νερού και πιθανότατα σε ολόκληρο το σύστημα του κινητήρα